



エンジンは本来の性能に
戻りたがっている。

Engines want to realize their original
potential again.

Improvement agent for engine performance

エンジン性能向上剤

(金属表面機能改質剤)

Improvement agent for metal surface function

ムッチー1

今までの添加剤とは別次元!

MUCH-1 is way different from the conventional additives!

6つの
メリット

1 使い方が簡単 1 Easy to use

- ⇒ エンジンオイル投入口より、ボトル全量を入れるだけ。
- Just pour the entire bottle contents through the engine oil fill port.

2 高い安全性 2 Assured safety

- ⇒ 天然鉱物を平均 1 μ m に粒子化した粉体のため、エンジンに損傷を与えません。
- No damage to the engine as natural minerals are reduced to particles measuring just 1 μ m on average.

6 Benefits

3 高い信頼性 3 High reliability

- ⇒ 早稲田大学理工学術院総合研究所で研究された、高度な粉体技術を使用しています。
- Uses advanced Particulate Technology developed by the Waseda Research Institute for Science and

4 高い効果発現性 4 High efficacy rate

- ⇒ 新車に使用しても効果が確認されています。
- Proven to work well even on new vehicles.

5 高温での高い酸化安定性

- ⇒ エンジン内の高温でも酸化しないため、効果が長時間持続します。
- Prolonged effect as it does not oxidize in the high-temperature inside the engine.

5 High oxidation
stability in high
temperatures

6 高い経済性 6 Highly economic

- ⇒ 燃費が劇的に向上しますので、ガソリンにかかる費用を削減できます。
- Significantly improves the fuel economy, curtailing the cost of gasoline.

エンジン性能が驚くほど改善されます

Remarkable improvement in engine performance.

- 1 摩擦面が平滑化（表面の粗さが1/20に）され、潤滑性が著しく向上する。
1. Significantly improves the lubrication by smoothing the friction surface (surface coarseness will be reduced to 1/20).
- 2 摩擦面が高硬度化され、摩耗しにくく、安定した駆動が得られる。
2. Increasing the hardness of the friction surface reduces wear, enabling firm driving.
- 3 シリンダ間が高気密化されるため、圧縮圧のバラツキがなくなる。
3. Increase in air-tightness between cylinders removes any compression pressure variations.

結果 Result

車が生まれ変わるので

MUCH-1 gives a new life to vehicles.

出力・トルクが大幅に向上

Significantly improves power output / torque

ストレスのない出足と加速

Stress-free start and acceleration

燃費が劇的に向上

Drastic improvement in fuel consumption

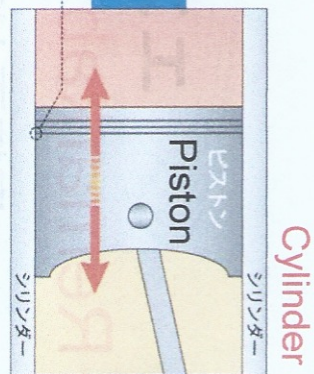
エンジン寿命の向上

Extended engine life

エンジン内の金属表面が滑らかになる仕組み

How MUCH-1 Smooths the Metal Surface

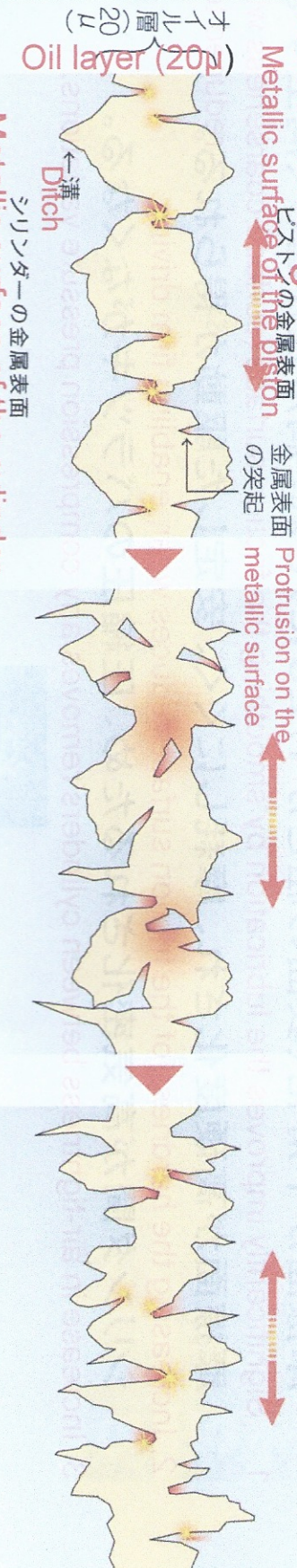
(超拡大概念図)
(Expanded concept image)



Inside an Engine

Ordinary engine

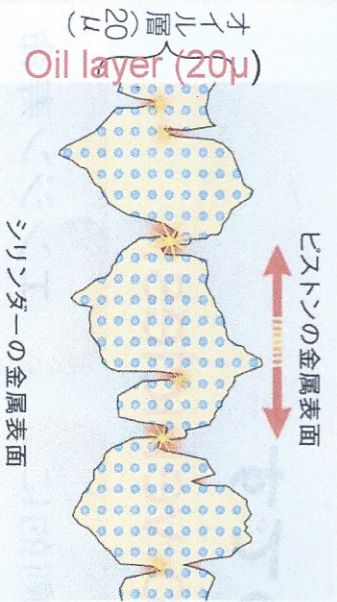
普通のエンジン



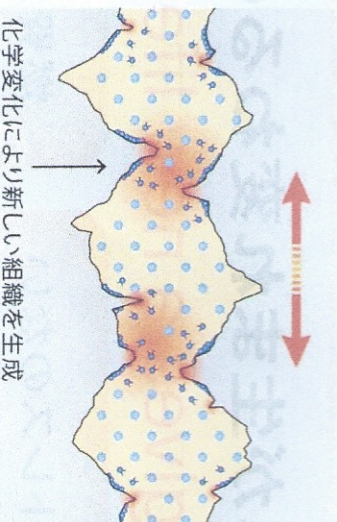
エンジン内部のピストンとシリンダーは、常に激しい衝突を繰り返し、金属表面の極めて微小な突起同士がぶつかり合い、様々な形状に変化している。それがピストン運動の抵抗力となり、燃費や出力の妨げとなっている。

The pistons and cylinders inside the engine constantly collide with each other during which their fine irregular surfaces clash each other leading to changes in shape. This creates extra resistance to the piston movement, which leads to poorer fuel efficiency and lower power output.

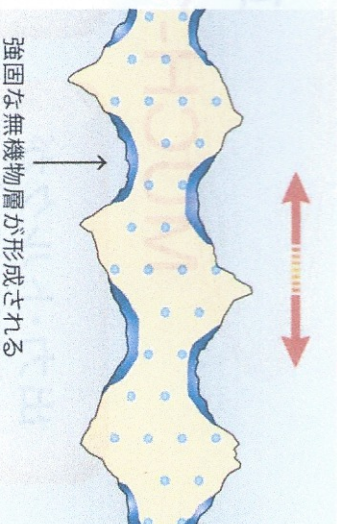
① 第1段階 1st Stage



② 第2段階 2nd Stage



③ 第3段階 3rd Stage



Metallic surface of the cylinder

New structure is formed by chemical reaction.

Tough and rigid inorganic layer is formed.

MUCH-1を入れると、摩擦によって削られた極めて微小な金属粉が、摩擦エネルギーにより MUCH-1 成分と化学変化を起こし、固く滑らかな新しい組織を生成し、金属表面と結合する。それが何度も繰り返されることで、油だまりのクボミは残り、金属表面の突起部分だけが固く滑らかな無機物の新機能層に改質される。

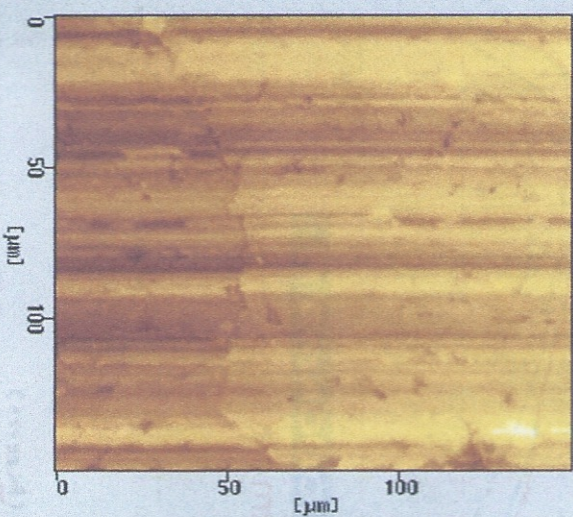
When MUCH-1 is used, superfine metallic powder is produced due to friction and grinding, leading to chemical reaction between the metallic powder and the active ingredients due to friction energy. This results in formation of sturdy, yet smooth structure, which binds with the metallic surface. As this cycle repeats the protruding portions of the metallic surface are converted into a new functional

Engine charged with MUCH-1

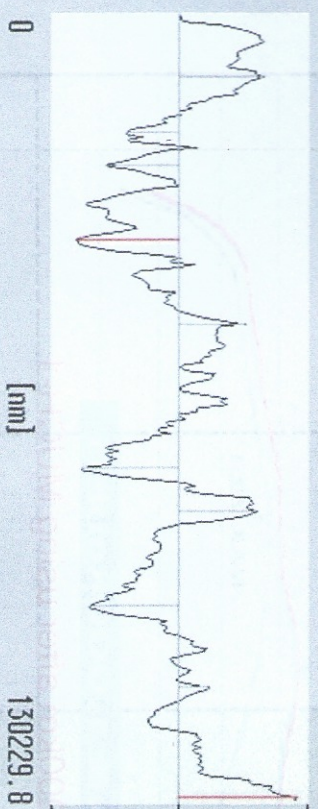
MUCH-1を入れたエンジン

◆ スツハパンを使わない金属表面

Metallic surface without MUCH-1

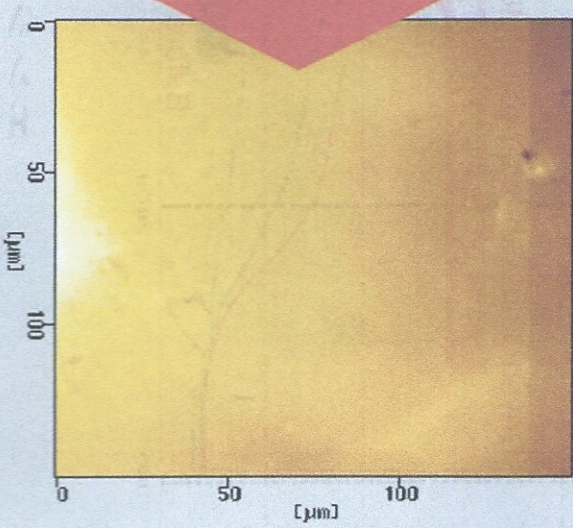


断面図 Cross-sectional view

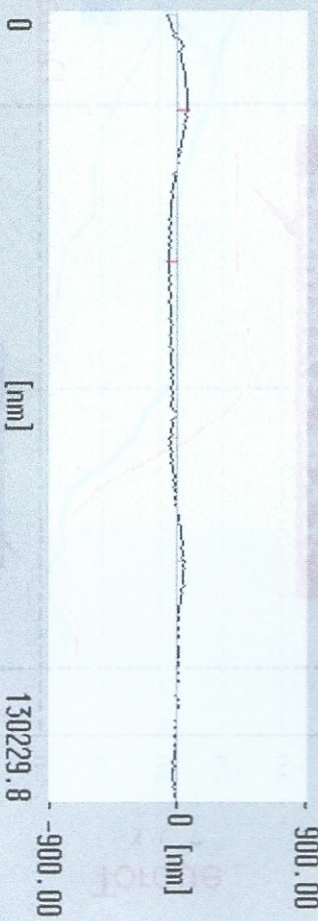


◆ スツハパンを使用した金属

Metallic surface using MUCH-1



断面図 Cross-sectional view



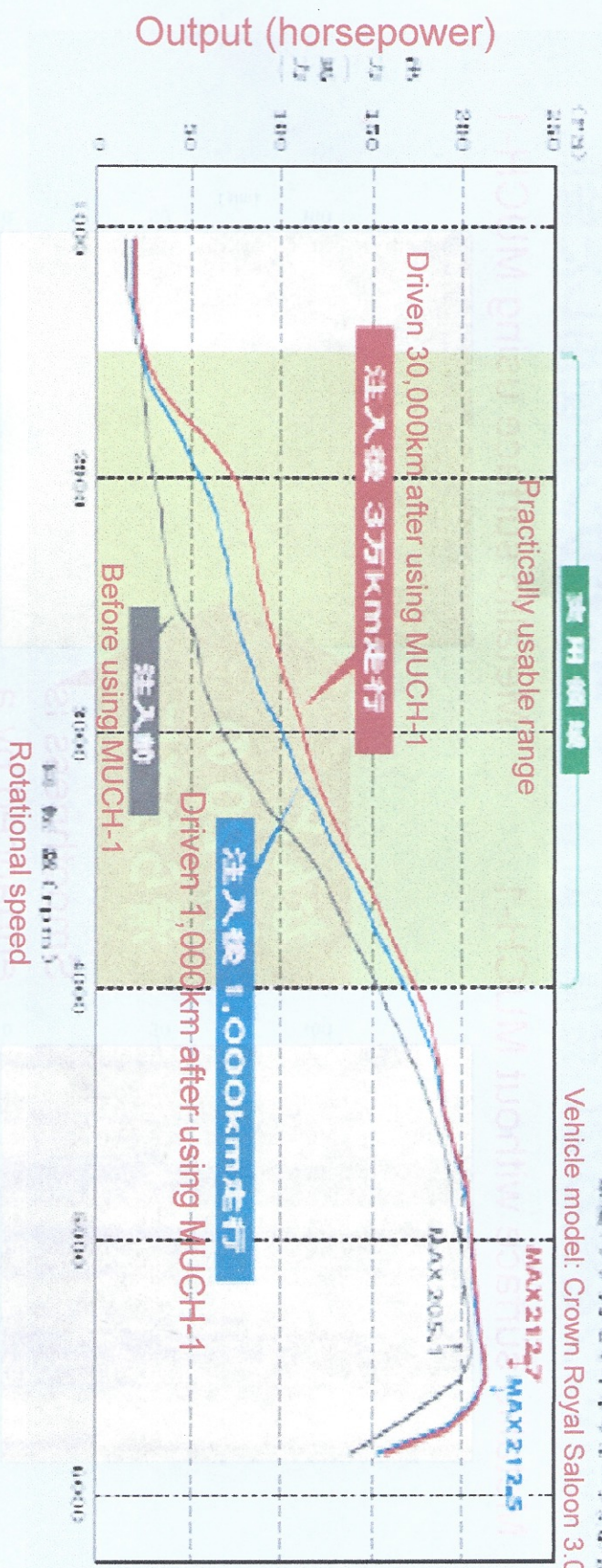
なんと
1/20の
滑らかさに

Smoothness is
enhanced by a
factor of 1/20!

※上記データは「早稲田大学 理工学術総合研究所」のデータです。
*The above data are from the Waseda Research Institute for Science and Engineering

Engine Output Test (PS=horsepower)
 エンジン出力テスト (PS=馬力)

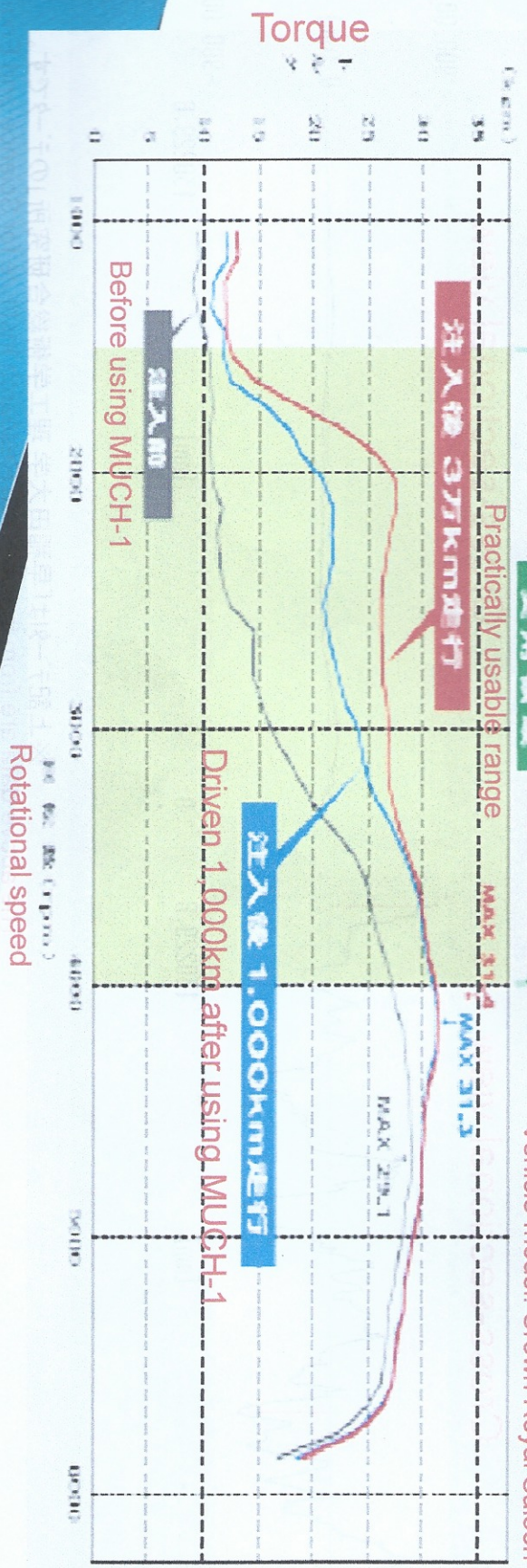
Vehicle model: Crown Royal Saloon 3.0/2ja



Output (horsepower)

エンジントルクテスト (kgf/cm)
 Engine Torque Test

Vehicle model: Crown Royal Saloon 3.0/2ja



Torque

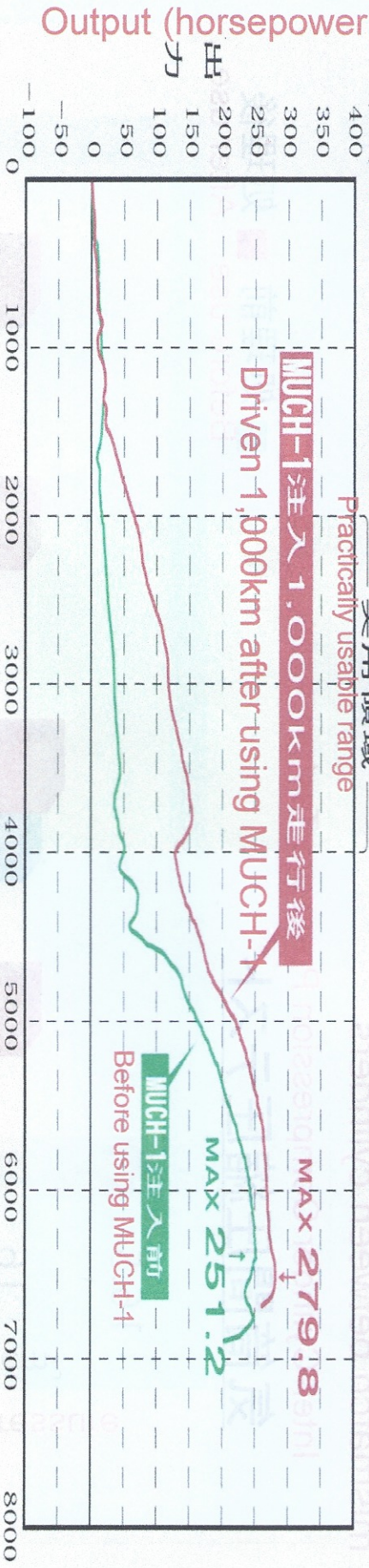
Improvement in Engine Output & Torque

エンジン出力&トルクの上上

※ガレキ・坊子BH5にMUCH-1を投入後、約1000km走行した後測定

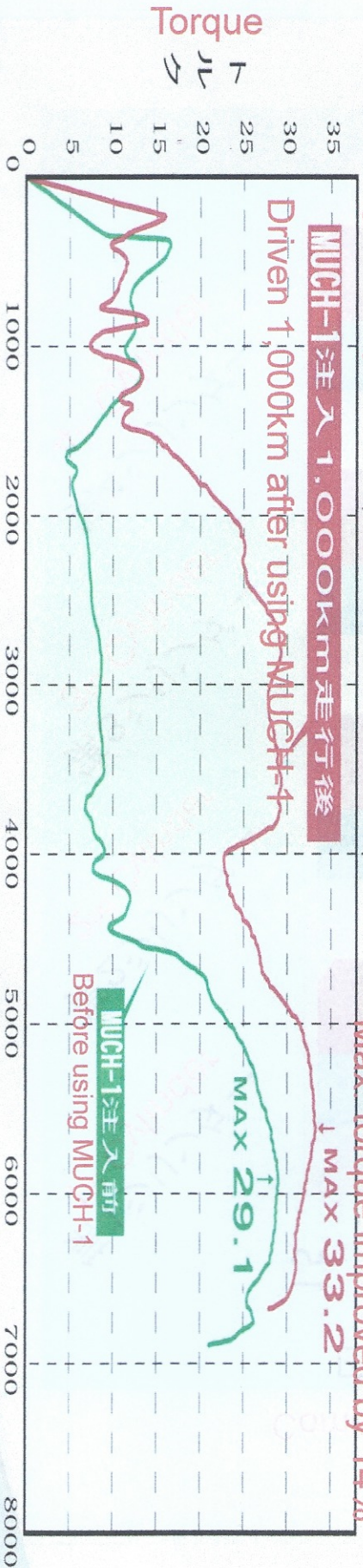
*Measurements were taken after charging Subaru Legacy BH5 with MUCH-1 and driving it for approx. 1,000km.

■エンジン出力テスト (PS=馬力)
Engine Output Test (PS=horsepower)



Max. output improved by 11%.
最高出力 11%UP

■エンジントルクテスト (kgm)
Engine Torque Test (kgm)



最大トルク 14%UP
Max torque improved by 14%

*The above data are from the Waseda Research Institute for Science and Engineering. ※上記データは「早稲田大学 理工学術総合研究所」の認証データです。

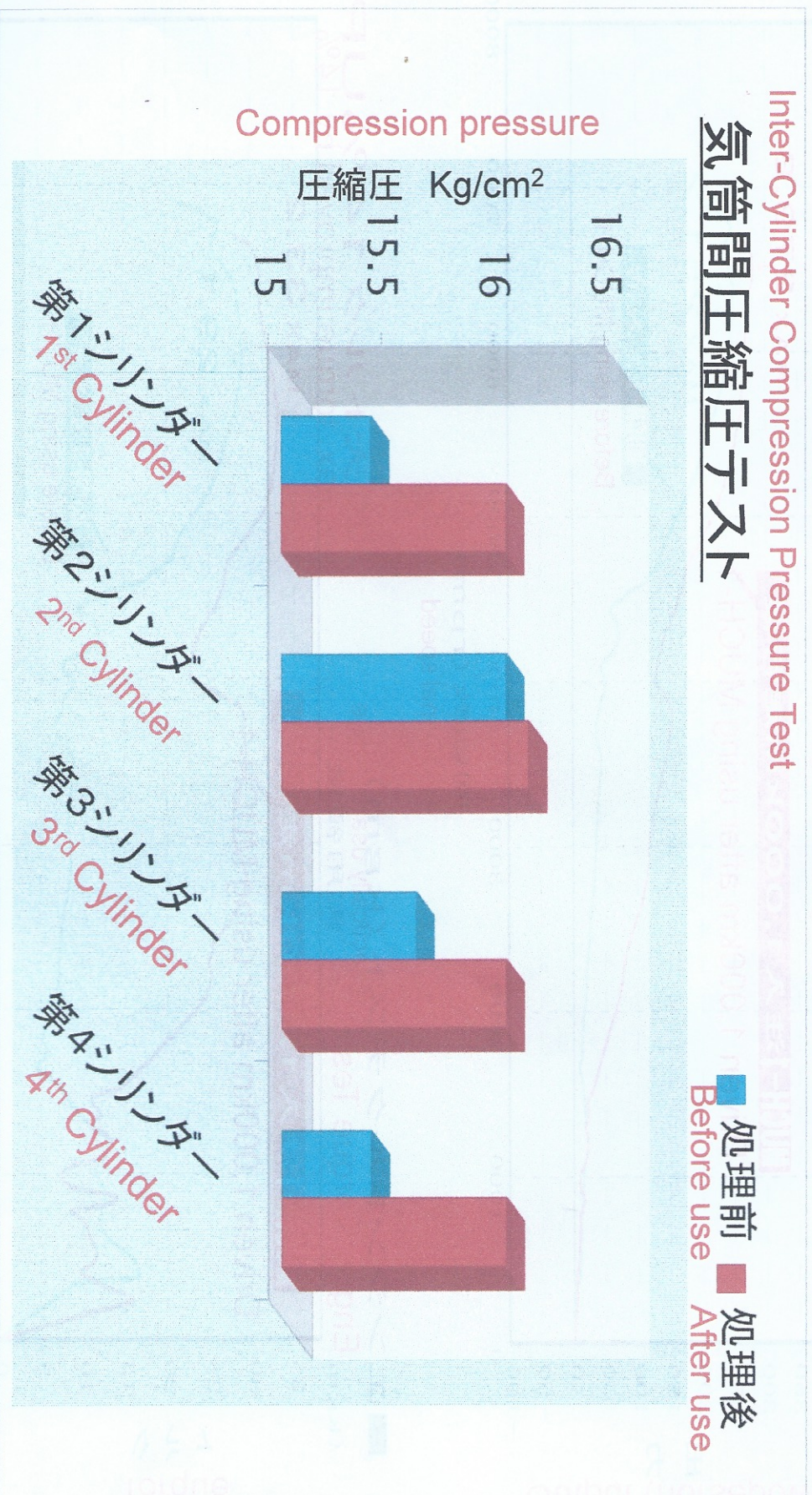
気筒間圧縮圧不整合の改善

Improvement in Compression Pressure mismatch between cylinders

Vehicle model: Honda Integra SiR/1800cc
車種: ホンダ・インテグラSiR/1800cc

Inter-Cylinder Compression Pressure Test

気筒間圧縮圧テスト



* 約10万km走行したインテグラに「MUCH-1」を投入後、走行して測定
* Measurements were taken after changing an Integra (driven for approx. 100,000km) with MUCH-1 and then driving the same.

Measured Engine Compression Pressure Data

エンジン圧縮圧測定値 (Mpa)

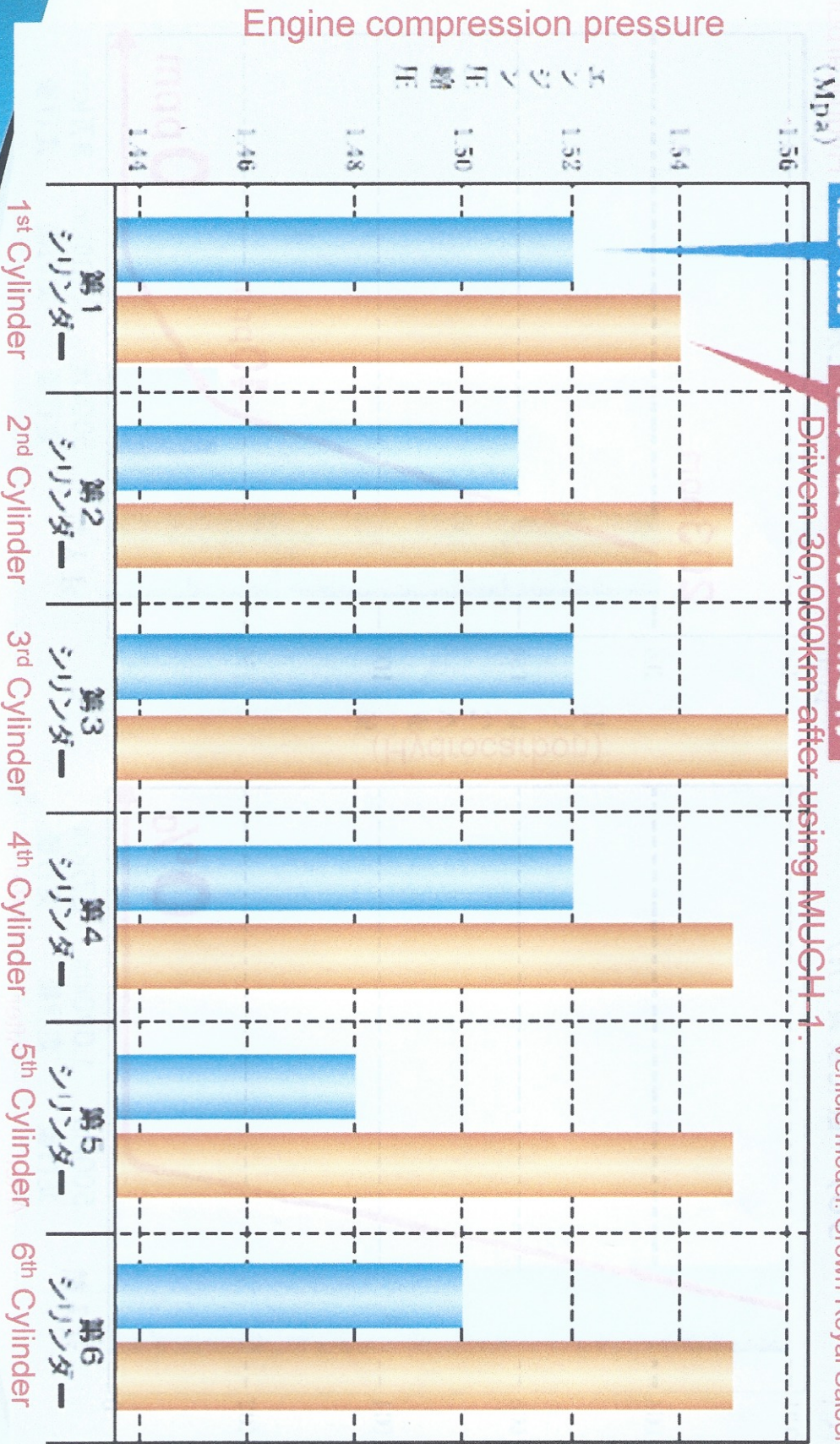
Before use

注入前

注入後 3万km走行

Driven 30,000km after using MUCCH 1.

Vehicle model: Crown Royal Saloon 3.0/2ja



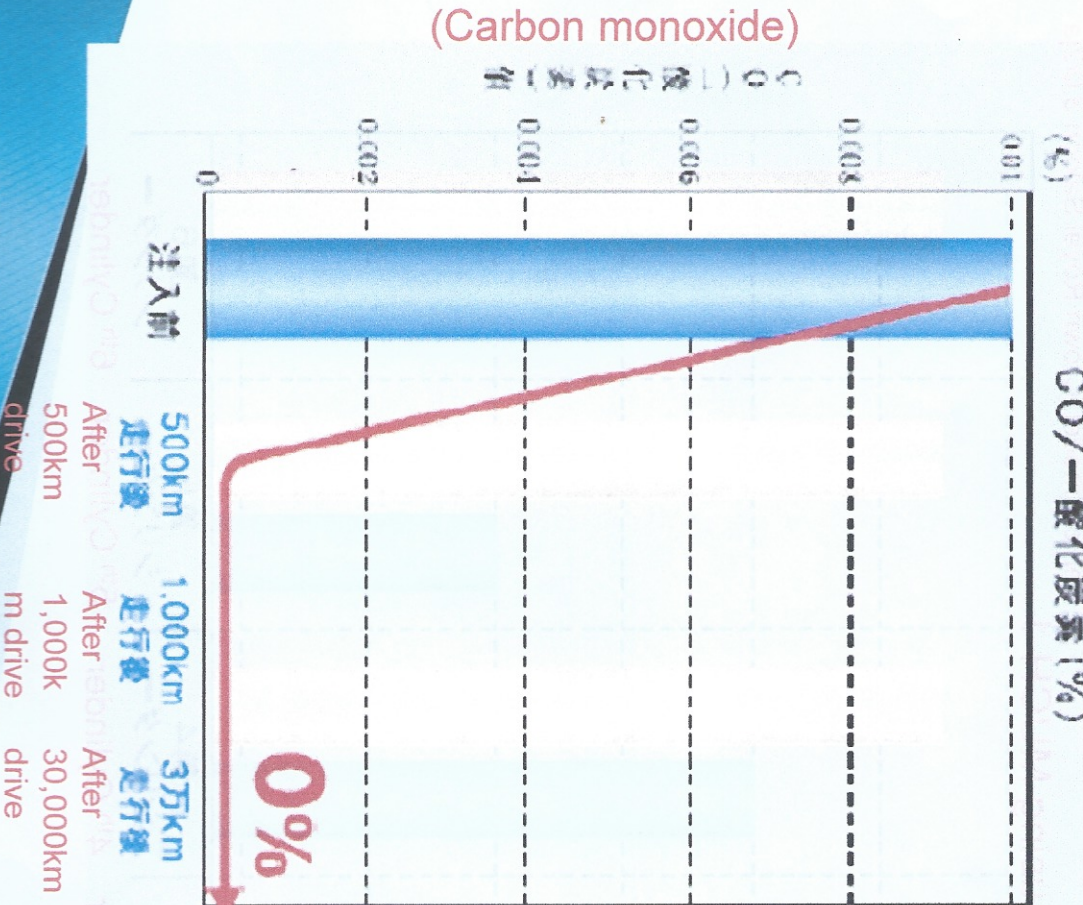
Engine compression pressure

Measured Engine Exhaust Gas Data

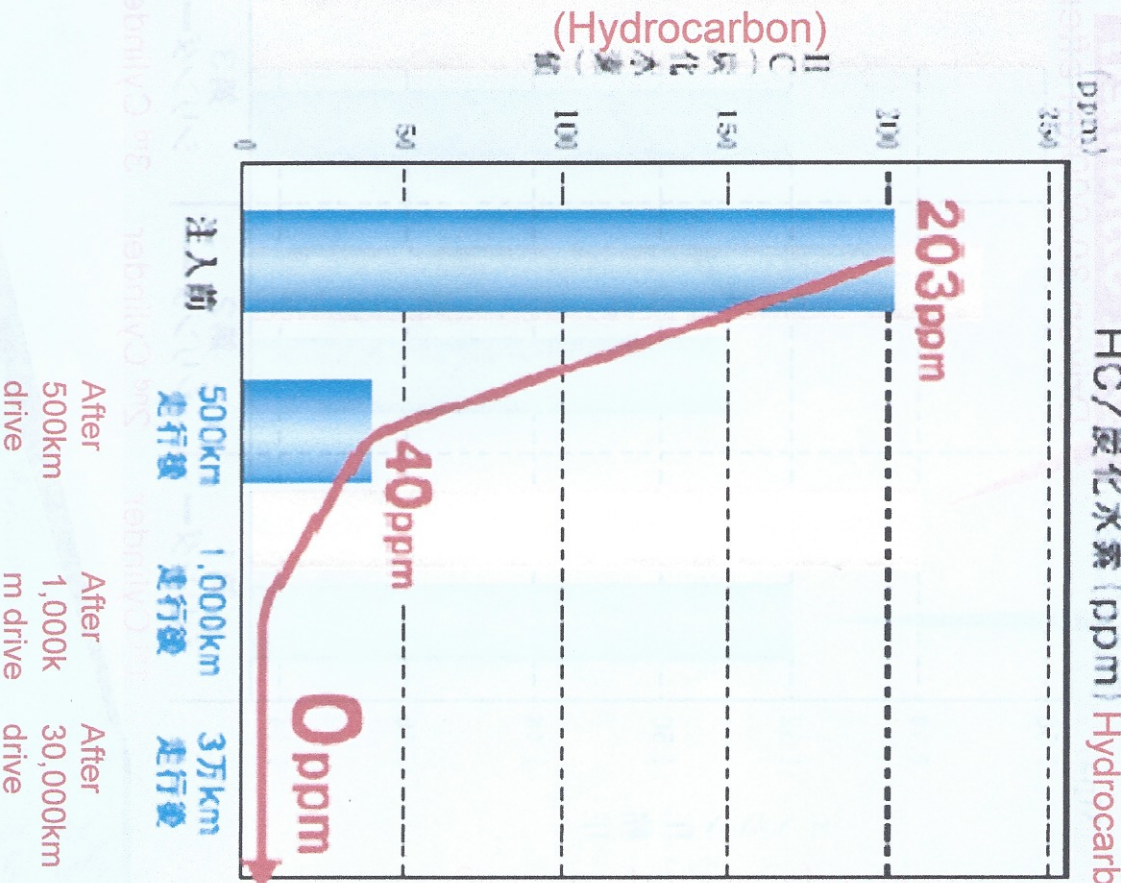
エンジン排気ガス測定値

Vehicle model: Crown Royal Saloon 3.0/2ja

Carbon monoxide CO/一酸化炭素 (%)



HC/炭化水素 (ppm) Hydrocarbon



Data on MUCH-1 Induced Engine Performance Enhancement

「MUCH-1」エンジン性能向上データ

車種：Fit (LA-GDI)

排気量：1300cc

Vehicle model: Fit (LA-GDI)

Displacement: 1,300cc

MUCH-1	エンジン圧縮力 (Mpa) Engine compression force				排気ガス Exhaust gas		最高出力 (PS) Max. output	最大トルク (kgm) Max. torque
	第1シリンダー	第2シリンダー	第3シリンダー	第4シリンダー	CO (%)	HC (ppm)		
注入前	1.52	1.53	1.53	1.53	0.00	64	81.4	15.8
500km 走行後	1.52	1.53	1.53	1.53	0.00	37	82.5	16.1
1000km 走行後	1.53	1.53	1.53	1.54	0.00	3	84.7	16.3

〈デジタルメーターではありませんので、小数点第2位はおおよその値です。〉
 〈出力・トルクは、CVT車の為Dレンジにての測定ですので参考値です。〉

(As the measurements were not taken with a digital meter, the value in the second decimal places are rough values.)

(The output and torque data are provided for reference, as they were measured of a CVT-equipped vehicle while driven in the D range.)

Data on MUCH-1 Induced Fuel Economy Improvement

Exhaust

「MUCH-1」燃費改善データ

Distance Before After +%

自動車 車種 Model	Vehicle メーカー	排気量(cc) Exhaust	エンジン 油量(cc) Oil	MUCH-1 (本数) Bottle	投入時走行 距離 (Km)	燃費 (Km/L)			備考 Remarks
						投入前	投入後	+%	
マイクラ Micra	日産 Nissan	1,600	4.3	1.5	66,000	13.1	15.7	20.0	7000rpm 120km/h Good acceleration
マーク X Mark X	トヨタ Toyota	2,500	6.3	2	80,000	8.2	10.4	26.8	市街地 urban roads
						11.6	16.8	44.8	高速道 highways
ティアナ Teana	日産 Nissan	2,300	4.5	1.5	76,000	7.2	9.5	31.9	市街地 urban roads
						9.9	13.2	33.3	高速道 highways
クラウン Crown	トヨタ Toyota	4,600	8.6	2.5	56,000	5.8	7.0	20.7	パワーアップ power up
キューブ Cube	日産 Nissan	1,500	3.0	1	38,000	16.7	21.3	27.5	エンジン音非常に静か Quiet engine
VWゴルフGTI Golf	VW	2,000cc	4.6	1.5	41,400	9.6	11.6	20.8	トルク・出力激増 Torque and output drive up steep uphill
オアシス Auris	トヨタ Toyota	1,500	3.7	1	25,000	14.0	16.9	20.7	登坂道を楽に走行可 drive up steep uphill
アクア Aqua	トヨタ Toyota	1,500	3.7	1	120,000	19.5	23.5	20.5	ハイブリット Hybrid engine
インテグラ Integra	ホンダ Honda	1,800	4.0	1	100,000	11.3	15.0	32.7	Good acceleration of of tight curves
VWゴルフ Golf	VW	2,000	4.0	1	70,000	6.2	7.6	22.6	7000rpm 120km/h 7000rpm 120km/h
ボルボ XC90 Volvo	ボルボ Volvo	2,500	5.5	1.5	50,000	6.8	8.8	29.4	500Km走行後データ 室内振動無くなる Data taken after driving 500 Vibration inside the vehicle disappeared
フィット1.5T Fit	ホンダ Honda	1,500	3.6	1	220,000	17.7	22.5	27.1	
ミニ Cooper Mini Cooper	ローバー Rover	1,800	4.3	1	80,000	10.0	17.0	70.0	vehicle disappeared

※上記データは「早稲田大学 理工学術総合研究所」のデータです。試験条件により、異なる場合がございます。

生産社: アカデミーテクノ・サイエンス株式会社

*The above data are from the Waseda Research Institute for Science and Engineering. Results may vary depending on the test conditions.

Producer: Academy Techno Science Corp.

使用方法

How to Use MUCH-1

- ① 使用前によく振って、攪拌してからご使用ください。
Shake the bottle vigorously and stir before using MUCH-1.
- ② エンジンオイル投入口より、全量(200ml)を投入してください。
Pour the entire bottle (200ml) content of MUCH-1 from the engine oil fill port.
**排気量 3000cc以上のエンジンでは、オイル量の5%を目安に
For an engine with displacement of 3,000cc or larger, pour MUCH-1 in an amount
本製品を投入してください。(追加投入が必要となります)*
that will be about 5% of the engine oil (i.e., more than a bottle of MUCH-1 will be needed).



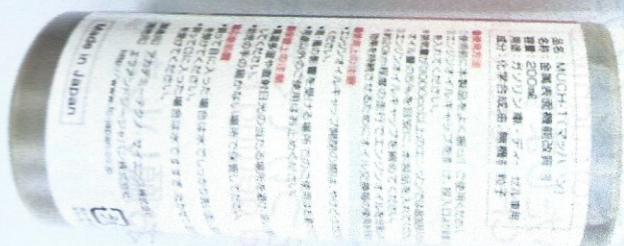
- ③ 投入後は、エンジンオイルキャップを必ずお閉めください。
After pouring MUCH-1 into the engine, be sure to tightly close the engine oil cap.
- ④ 投入後は、エンジンオイルを拡散させるために、15~20km 程度走行してください。
After pouring MUCH-1 into the engine, drive the vehicle for 15-20km to thoroughly stir the engine oil.
- ⑤ 効果の維持・向上のために、オイル交換ごとのご使用をお勧めいたします。
to enhance and maintain the effects, it is recommended to use new MUCH-1 every time engine oil is changed.

使用上の注意

Precautions for Use

- エンジンオイルキャップ開閉の際は、やけど・ケガ等に充分気をつけてください。
Use extra caution when opening and closing the engine oil cap to avoid getting burned, injured, etc.
- 用途以外のご使用はお止めください。
Refrain from using MUCH-1 for any unintended purpose.
- 高温または、直射日光の当たる場所を避けて、室内での保管をお願いします。
- 幼児の手の届く場所での保管はお避けください。
Avoid storing MUCH-1 in a place that is accessible by small children.
- 風、雨の影響を受ける場所でのご使用はお避けください。
Refrain from using MUCH-1 where it could be affected by the wind or rain.
- 誤って目や口に入った場合は、直ちに大量の水で洗い流し医師の診察をお受けください。

If MUCH-1 is mistakenly enters eye or mouth, immediately wash using plenty of water and consult a physician.



[Name] Improvement agent for engine performance.

[Quantity] 200ml, 100ml, 50ml, others

[Use] Engines, transmissions, gears, etc.

[Application] Both gasoline- and diesel-powered engines

[Ingredients] Chemically synthesized oil, inorganic fine particles

- 【名称】** エンジン性能向上剤
- 【容量】** 200ml, 100ml, 50ml, 他
- 【用途】** エンジン、ミッション、ギア等
- 【適用】** 乗用車、トラック、オートバイ、船舶、他
- 【成分】** 化学合成油、無機超微粒子

《製造元》アカデミーテクノ・サイエンス株式会社

〒224-0027神奈川県横浜市都筑区大圃町327番地

TEL : 045-548-8391 FAX : 045-548-8392

《Manufacturer》AcademyTechno Science Corporation

327 Odanacho, Tsuzuki-ku, Yokohama, Kanagawa

Prefecture Japan- 224-0027

Phone: 045-548-8391 Fax: 045-548-8392



特許証
CERTIFICATE OF PATENT

特許第5476666号
PATENT NUMBER

発明の名称
TITLE OF THE INVENTION

印刷用粘着剤、印刷用糊剤、印刷用糊料
本一年及びその改良材料

特許権者
PATENTEE

東京都新宿区戸塚町1丁目10-1番地
学校法人早稲田大学

発明者
INVENTOR

濱 義昌
池田 寛

出願番号
NO. OF APPLICATION

特許2008-023437号

出願日
DATE OF APPLICATION

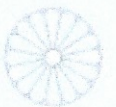
平成20年 2月 14日(2008.2.14)

発明日
DATE OF INVENTION

平成20年 2月21日(2008.2.21)

この特許は、特許庁長官の検閲を経て、特許庁長官が特許法第30条第1項の規定に基づき、特許権を付与したものと見做す。この特許は、特許法第30条第2項の規定に基づき、特許権を付与したものと見做す。

平成20年 2月21日(2008.2.21)



商標登録証

(CERTIFICATE OF TRADEMARK REGISTRATION)

登録第5845327号

(REGISTRATION NUMBER)

商標

(THE MARK)

(標準文字)
MUCH-1

指定商品又は指定役務並びに商品及び役務の区分

CLASS OF GOODS AND SERVICES

第 4 類

自動車用エンジンオイル、自動車用エンジン油
加剤（化学品に属するものを除く。）、自動車用ギア
オイル、工業用グリース、潤滑剤、切削油、ペトロー
ラム、焼入れ油、鋳造用油、その他の工業用油

和歌山県橋本市和歌区中川3-29-18

商標権者
THE REGISTRAR (RIGHT)

和田 英輔

出願番号 商標2015-093089

出願日 平成27年 9月25日 (September 25, 2015)

登録日 平成28年 4月28日 (April 28, 2016)

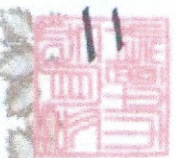
登録料

この商標は、登録するものと同一と認定し、商標登録に記録されたことを証する。

THIS IS REGISTERED THE TRADEMARK IS IDENTIFIED ON THE RECORDS OF THE JAPAN PATENT OFFICE.

特許庁長官
JAPAN PATENT OFFICE

伊藤 仁



MUCH-1】 価格表

容量	定価 (1本当り)	規定オイル量	適用
500ml	18,000円	6L~10L	バス、大型トラック
300ml	11,600円	4L~6L	乗用車・中型トラック
200ml	8,000円	3.5L~4L	乗用車・中型トラック
100ml	4,800円	2L~3L	軽自動車、小型乗用車
50ml	2,600円	1L~1.5L	オートバイ

